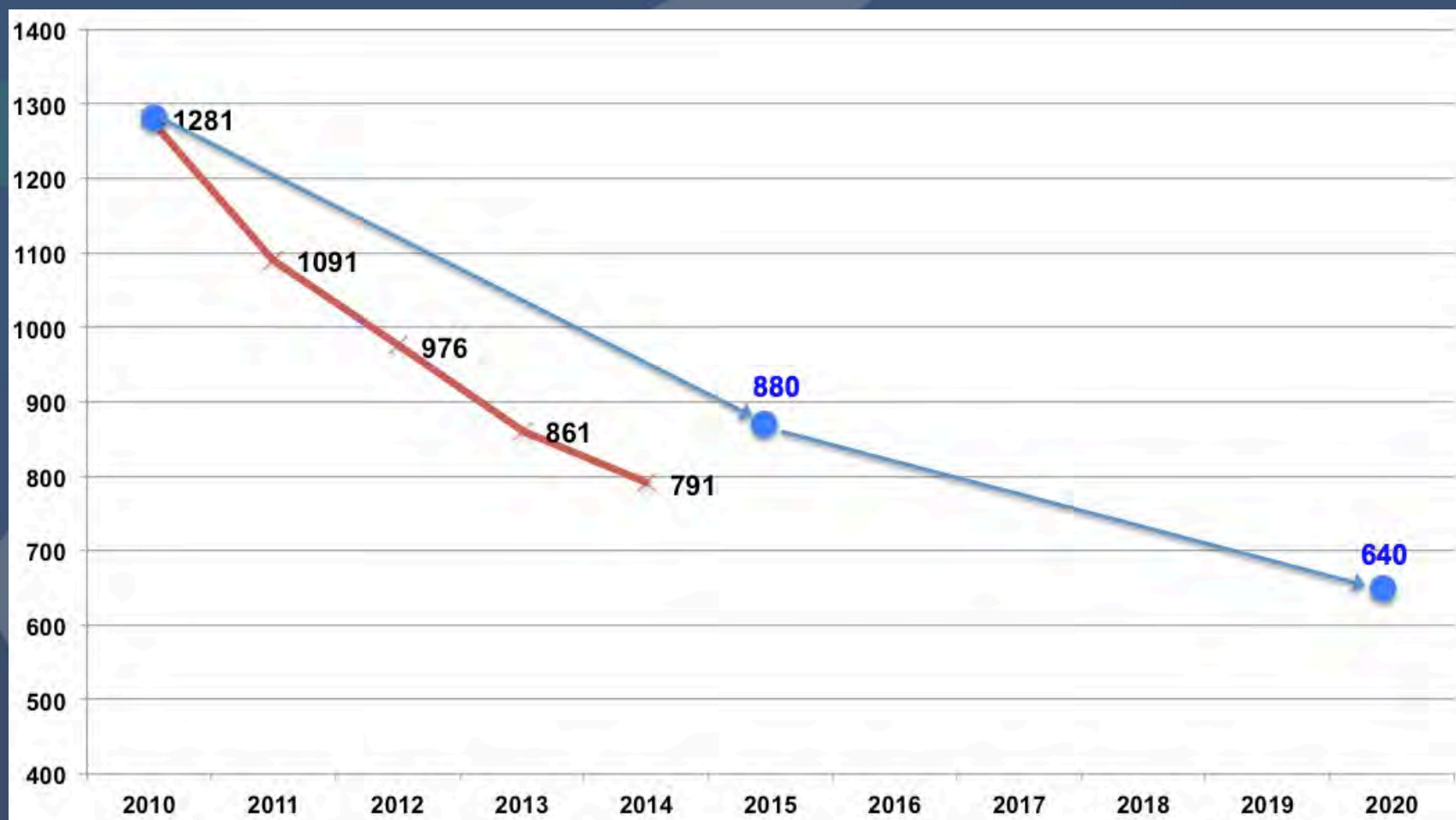


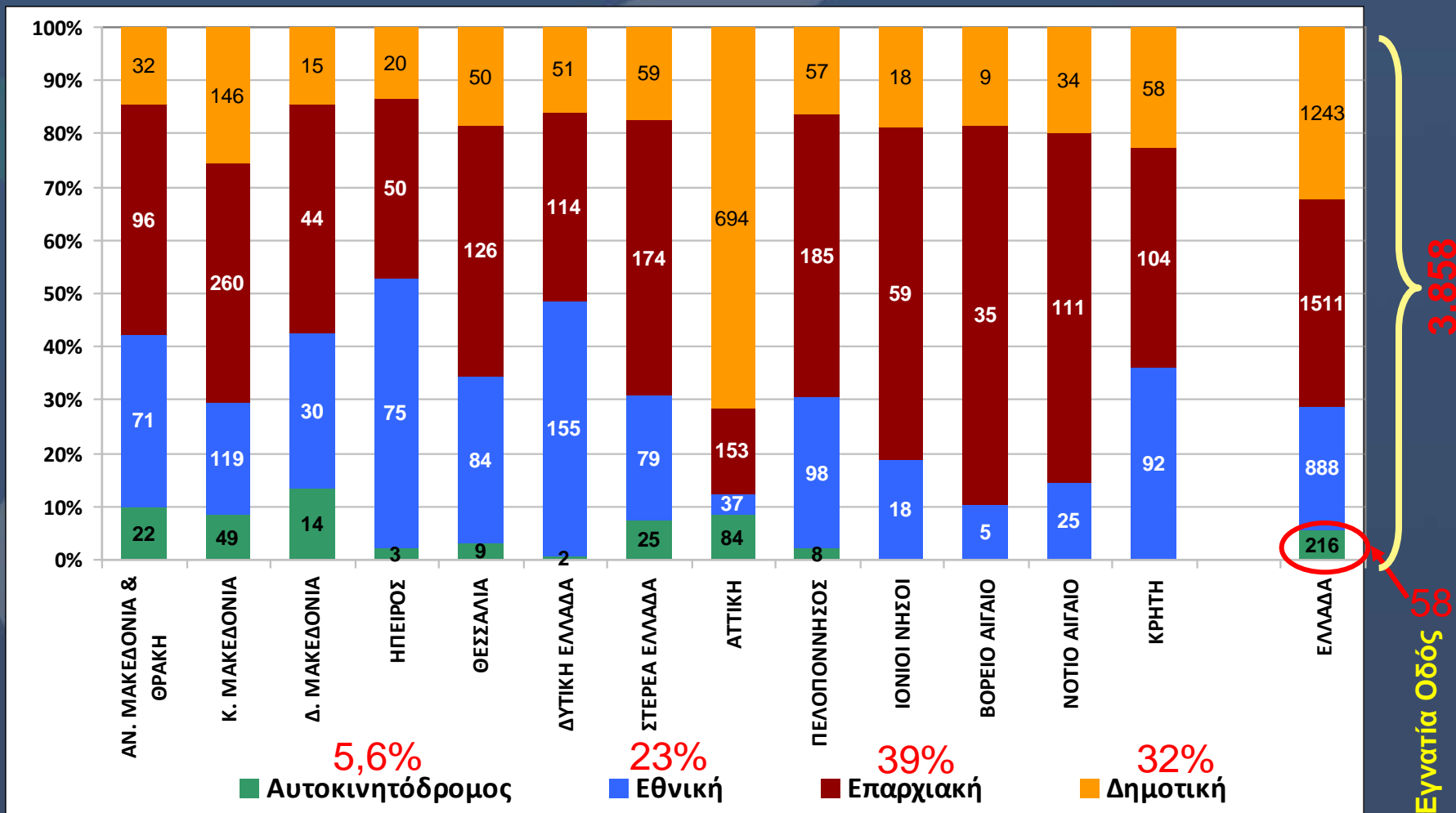
# ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

## Εγνατία Οδός

## Ελλάδα 2010-2014 : Εξέλιξη αριθμού νεκρών σε οδικά ατυχήματα

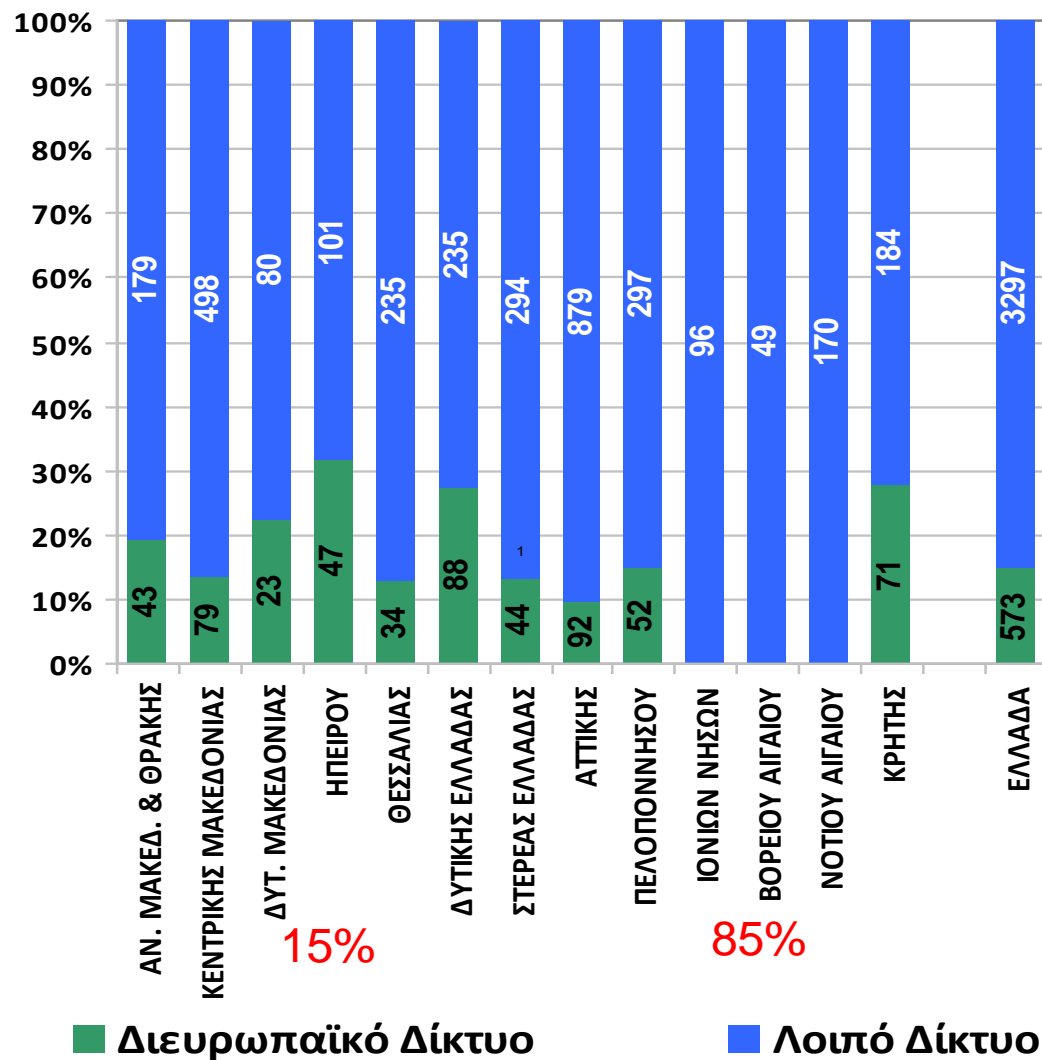


## Θανατηφόρα ατυχήματα 2010-2013 (4 έτη) Κατανομή ανά περιφέρεια και κατηγορία δικτύου (Αυτοκινητόδρομοι, Λοιπές Εθνικές, Επαρχιακές, Δημοτικές)



Εγνατία Οδός 216

## Θανατηφόρα ατυχήματα 2010-2013 (4 έτη) Κατανομή ανά περιφέρεια και κατηγορία δικτύου (Διευρωπαϊκό και λοιπό)



## Οδικό Δίκτυο αρμοδιότητας Εγνατία Οδός Α.Ε.

ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΜΗΚΟΣ (χλμ)
Εγνατία Οδός Α2 (με κοινό τμήμα ΠΑΘΕ/Α1)	658
Κάθετος Άξονας Α29 Σιάτιστα – Καστοριά - Κορομηλιά	50 *
Κάθετος Άξονας Α1 Ευζώνων	60
Κάθετος Άξονας Α25 Λαγκαδάς – Σέρρες – Προμαχώνας	70 *
Κάθετος Άξονας Α23 Κομοτηνή – Νυμφαία	16 *
Δυτική Είσοδος Θεσσαλονίκης	7
Α/Κ Κ4 (Τιτάν) - Α/Κ Κ5 (Παπαγεωργίου)	4
Υποθαλάσσια ζεύξη Ακτίου-Πρέβεζας	3
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>868 (930*)</b>



**Karfitsa.gr**

Ο πιο ασφαλής δρόμος της Ελλάδας, είναι σύμφωνα με τον επί 31 χρόνια οδηγό αγώνων, Κώστα Αναγνωστάκη, η **Εγνατία Οδός**.



## Εγνατία: Ο αυτοκινητόδρομος δολοφόνος

Πρόκειται για έναν δρόμο-καρμανιόλα, τον οποίο καθημερινά χρησιμοποιούν χιλιάδες οδηγοί, έναντι καταβολής χρημάτων στα διόδια.

**ANAmpra.gr**

ΑΘΗΝΑΪΚΟ-ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

ποσοστό, ενώ αμέσως μετά ακολουθεί η σύγκρουση. Τα περισσότερα τροχαία δυστυχήματα γίνονται στο λοιπό οδικό δίκτυο και σε κατοικημένες περιοχές, ενώ τα λιγότερα τροχαία σημειώνονται στην **Εγνατία Οδό**, καθώς



**VORIA.gr**

Η οικονομική e-φημερίδα

«Πρωτιά» για την **Εγνατία** στα θανατηφόρα

**Τύπος Χαλκιδικής**

δούς στην Ελλάδα. Η Εγνατία Οδός, συνεπώς, όπως προκύπτει από τα στατιστικά δεδομένα του 2010 είναι ο ασφαλέστερος δρόμος της Ελλάδας, σε επίπεδο εθνικού δικτύου. Σύμφωνα δε με πρόσφατα στοιχεία του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας (18.1.2011) η Εγνατία Οδός παρουσιάζει σε σχέση και με το μήκος της μικρότερο αριθμό ατυχημάτων από όλους τους ελληνικούς υπεραστικούς αυτοκινητόδρομους.

## Αξιολόγηση Οδικής Ασφάλειας

- **Στοιχεία Ατυχημάτων**
- **Στοιχεία Κυκλοφορίας**

**Επαρκή, αξιόπιστα και επικαιροποιημένα**



παρατηρητήριο

δείκτες

εργαλεία

εφαρμογές

δικτύωση



## Παρακολούθηση των κοινωνικών, οικονομικών, χωροταξικών, περιβαλλοντικών και συγκοινωνιακών επιδράσεων του συστήματος της Εγνατίας Οδού και των κάθετων αξόνων

Το Παρατηρητήριο της Εγνατίας Οδού επεξεργάζεται και παρέχει έγκυρα και ενημερωμένα δεδομένα, που αφορούν παραμέτρους όπως:

- η κινητικότητα και η ευκολία πρόσβασης στις περιφέρειες, στα αστικά κέντρα, σε αγορές και υπηρεσίες,
- το επίπεδο ανάπτυξης, ο βαθμός συνοχής, η ανταγωνιστικότητα και οι ενδοπεριφερειακές ανισότητες,
- η οικιστική ανάπτυξη, οι χωροταξικές μεταβολές και η δικτύωση των αστικών κέντρων,
- η ανάπτυξη του συστήματος μεταφορών, της συγκοινωνιακής υποδομής και η λειτουργία του οδικού δικτύου,
- η προστασία και ανάδειξη του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος.





παρατηρητήριο

δείκτες

εργαλεία

εφαρμογές

δικτύωση



## Κοινωνικο-Οικονομικοί & Χωροταξικοί Δείκτες

- Ωφελούμενος Πληθυσμός
- Μέγεθος Αγοράς
- Εργατικό Δυναμικό
- Επίπεδο Ανάπτυξης και Ευημερίας
- Επίπεδο Ανεργίας
- Προσπελάσιμα Μέσα Μεταφοράς
- Προσπελάσιμες Αναπτυξιακές Ζώνες
- Προσπελάσιμοι Τόποι Τουριστικού Ενδιαφέροντος
- Μεταβολή Πληθυσμού ανά ΟΤΑ, Νομό και Περιφέρεια
- Μεταβολή Πληθυσμού Αστικών Κέντρων
- Ταξινόμηση Αστικών Κέντρων
- Πυκνότητα Πληθυσμού
- Τομεακή Σύθεση ΑΠΑ
- Τομεακή Σύθεση Απασχόλησης
- Εξωτερικό Εμπόριο
- Μεταβολή Αστικής Γης
- Μεταβολή Βιομηχανικής και Εμπορικής γης
- Μεταβολή Αξίας Γης των Παρόδιων Οικοπέδων
- Επιχειρηματικότητα

## Περιβαλλοντικοί Δείκτες

- Έκθεση Πληθυσμού σε Θόρυβο
- Επιβάρυνση της Ατμόσφαιρας σε Ρύπους
- Συνοχή – Αποκοπή Οικισμών
- Ποιότητα Ατμόσφαιρας Σηράγγων
- Βαθμός Αποκατάστασης Τοπίου
- Αποκοπή Επικοινωνίας Φυσικών Περιοχών
- Πιέσεις Μεταβολής Χρήσεων Γης
- Εγγύτητα σε Προστατευόμενες Περιοχές
- Διασταυρώσεις με Επιφανειακά Νερά

## Δείκτες Οδικού Δικτύου (Κυκλοφοριακοί)

- Κυκλοφοριακός Φόρτος
- Σύθεση της Κυκλοφορίας
- Αριθμός Μετακινούμενων Προσώπων
- Χρόνος Διαδρομής ανά Οδικό Τμήμα
- Χρονοαπόστασεις μεταξύ Πόλεων
- Εμπορευματικές Μεταφορές
- Διανυθέντα Οχηματοχιλιόμετρα
- **Οδική Ασφάλεια**
- Επίπεδο Εξυπηρέτησης
- Πυκνότητα Οδικού δικτύου
- Κυκλοφοριακός Φόρτος στο Εθνικό Δίκτυο
- Κίνηση στους Μεθοριακούς Σταθμούς
- Συνδυασμένες Μεταφορές
- Χαρακτηριστικά των Μετακινήσεων επί του Άξονα
- Μετακινήσεις με Εναλλακτικά Μέσα



ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.



παρατηρητήριο

Απρίλιος 2014

## ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ

### ΤΡΑ08: ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

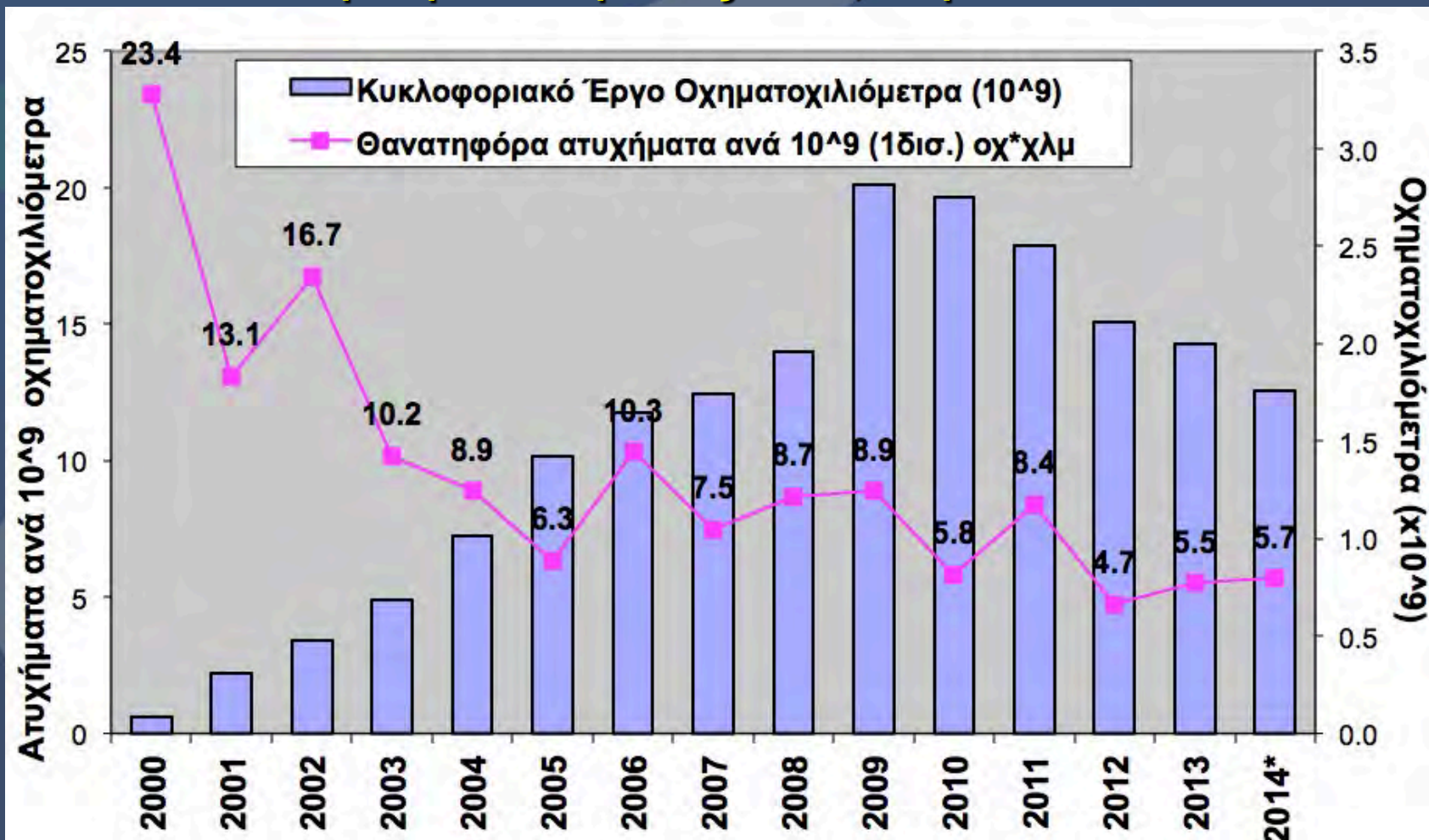
## Οδική Ασφάλεια Εγνατίας Οδού, Έτη 2000-2014

### ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ 2000-2014 (κύριος άξονας αυτοκινητόδρομου)

Έτος	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ			ΕΤΗΣΙΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ						
	Σταθμισμένο Μήκος (χλμ)	Χλμ σε κυκλοφορία στο τέλος του έτους	Κυκλοφοριακό Έργο Οχηματοχιλιόμετρα (10 <sup>9</sup> )	Αριθμός Θανατηφόρων Ατυχημάτων	Αριθμός Νεκρών	Θανατηφόρα ατυχήματα ανά 10 <sup>9</sup> (1δισ.) οχ*χλμ	Νεκροί ανά 10 <sup>9</sup> (1δισ.) οχ*χλμ	Θανατηφόρα ατυχήματα ανά χλμ	Νεκροί ανά χλμ	Νεκροί ανά ατύχημα
2000	74	98	0,09	2	2	23,4	23,4	0,027	0,027	1,0
2001	162	164	0,31	4	4	13,1	13,1	0,025	0,025	1,0
2002	226	267	0,48	8	10	16,7	20,9	0,035	0,044	1,3
2003	307	335	0,69	7	8	10,2	11,6	0,023	0,026	1,1
2004	312	380	1,01	9	10	8,9	9,9	0,029	0,032	1,1
2005	394	417	1,42	9	10	6,3	7,0	0,023	0,025	1,1
2006	422	442	1,65	17	19	10,3	11,5	0,040	0,045	1,1
2007	456	482	1,74	13	16	7,5	9,2	0,029	0,035	1,2
2008	501	528	1,95	17	21	8,7	10,7	0,034	0,042	1,2
2009	615	642	2,81	25	34	8,9	12,1	0,041	0,055	1,4
2010	642	642	2,75	16	19	5,8	6,9	0,025	0,030	1,2
2011	642	642	2,50	21	26	8,4	10,4	0,033	0,040	1,2
2012	642	642	2,11	10	13	4,7	6,2	0,016	0,020	1,3
2013	642	642	2,00	11	13	5,5	6,5	0,017	0,020	1,2
2014*	642	642	1,76	10	15	5,7	8,5	0,016	0,023	1,5

## ΤΡΑ08: ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

### Οδική Ασφάλεια Εγνατίας Οδού, Έτη 2000-2014





## Κατανομή τύπου ατυχήματος στην Εγνατία Οδό 2012-2014

Τύπος ατυχήματος α' σύγκρουσης	Θανατηφόρο ατύχημα	Ατύχημα με τραυματισμούς	Ατύχημα υλικών ζημιών	ΣΥΝΟΛΟ
Εκτροπή προς δεξιά	20%	30%	45%	<b>41%</b>
Εκτροπή προς αριστερά	20%	35%	35%	<b>35%</b>
Νωτομετωπική σύγκρουση (από πίσω)	<b>22%</b>	15%	9%	11%
Πρόσκρουση σε ακινητοποιημένο όχημα	<b>12%</b>	5%	1%	2%
Καραμπόλα (>3 οχήματα)	2%	4%	2%	2%
Παράσυρση πεζού	<b>15%</b>	1%	0%	0%
Άλλος	10%	10%	8%	8%

## Κατανομή ατυχημάτων Εγνατίας Οδού αναλόγως του αριθμού των εμπλεκόμενων οχημάτων

Αριθμός εμπλεκόμενων οχημάτων	Θανατηφόρο ατύχημα	Ατύχημα με τραυματισμούς	Ατύχημα υλικών ζημιών	Σύνολο
1	49%	71%	84%	<b>81%</b>
2	<b>46%</b>	25%	13%	16%
>2	4%	4%	2%	1%

## Κατανομή ατυχημάτων Εγνατίας Οδού αναλόγως της εμπλοκής βαρέος οχήματος

Εμπλοκή βαρέος οχήματος	Θανατηφόρο ατύχημα	Ατύχημα με τραυματισμούς	Ατύχημα υλικών ζημιών	Σύνολο
Ναι	<b>24%</b>	11%	7%	9%
Όχι	76%	89%	93%	<b>91%</b>



## Συνήθη αίτια ατυχημάτων σε Αυτοκινητόδρομους & Εθνικές Οδούς

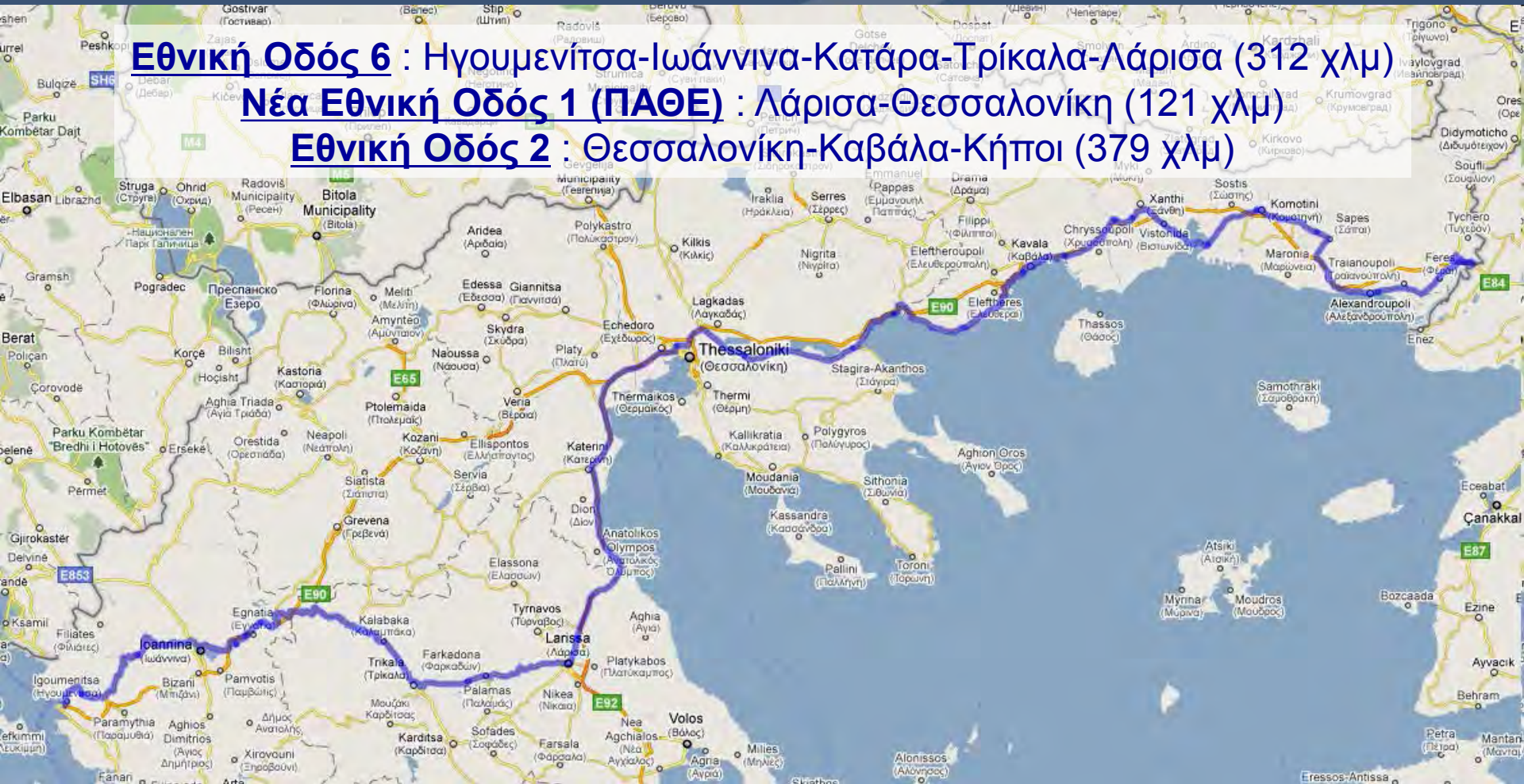
Αυτοκινητόδρομος	Εθνικές Οδοί
<ul style="list-style-type: none"><li>• Υψηλή ταχύτητα</li><li>• Μη τήρηση αποστάσεων</li><li>• Στάση στη ΛΕΑ</li><li>• Τυφλό σημείο (αλλαγή λωρίδας)</li><li>• Θάμβωση από αντίθετη κυκλοφορία</li><li>• Εμπόδια στην οδό (πτώση φορτίων, ζώα κλπ)</li><li>• Ξαφνική συμφόρηση (λόγω συμβάντος, φόρτου κλπ)</li><li>• Κόπωση, μονοτονία</li><li>• Έντονα καιρικά φαινόμενα</li><li>• Βαρέα οχήματα με χαμηλή ταχύτητα</li><li>• Μη εξοικείωση στις ιδιαιτερότητες του αυτ/μου (κατά την έναρξη λειτουργίας)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ανεξέλεγκτες προσβάσεις από παρόδιες χρήσεις</li><li>• Διέλευση από κατοικημένες περιοχές</li><li>• Στενή λωρίδα - έρεισμα</li><li>• Απροστάτευτα εμπόδια (δέντρα, στύλοι κλπ)</li><li>• Παραβίαση προτεραιότητας σε διασταυρώσεις</li><li>• Ειδικά οχήματα (γεωργικά, έργων κλπ)</li><li>• Ορατότητα σε καμπύλες (υπερκέραση)</li><li>• Αριστερές στροφές σε διασταυρώσεις</li><li>• Τυφλό σημείο (υπερκέραση)</li><li>• Έλλειψη λωρίδας καθοδήγησης</li></ul>

**1999 : Ηγουμενίτσα – Κήποι Έβρου = 812 χλμ (~12 ώρες)**

**Εθνική Οδός 6 : Ηγουμενίτσα-Ιωάννινα-Κατάρτα-Τρίκαλα-Λάρισα (312 χλμ)**

**Νέα Εθνική Οδός 1 (ΠΑΘΕ) : Λάρισα-Θεσσαλονίκη (121 χλμ)**

**Εθνική Οδός 2 : Θεσσαλονίκη-Καβάλα-Κήποι (379 χλμ)**



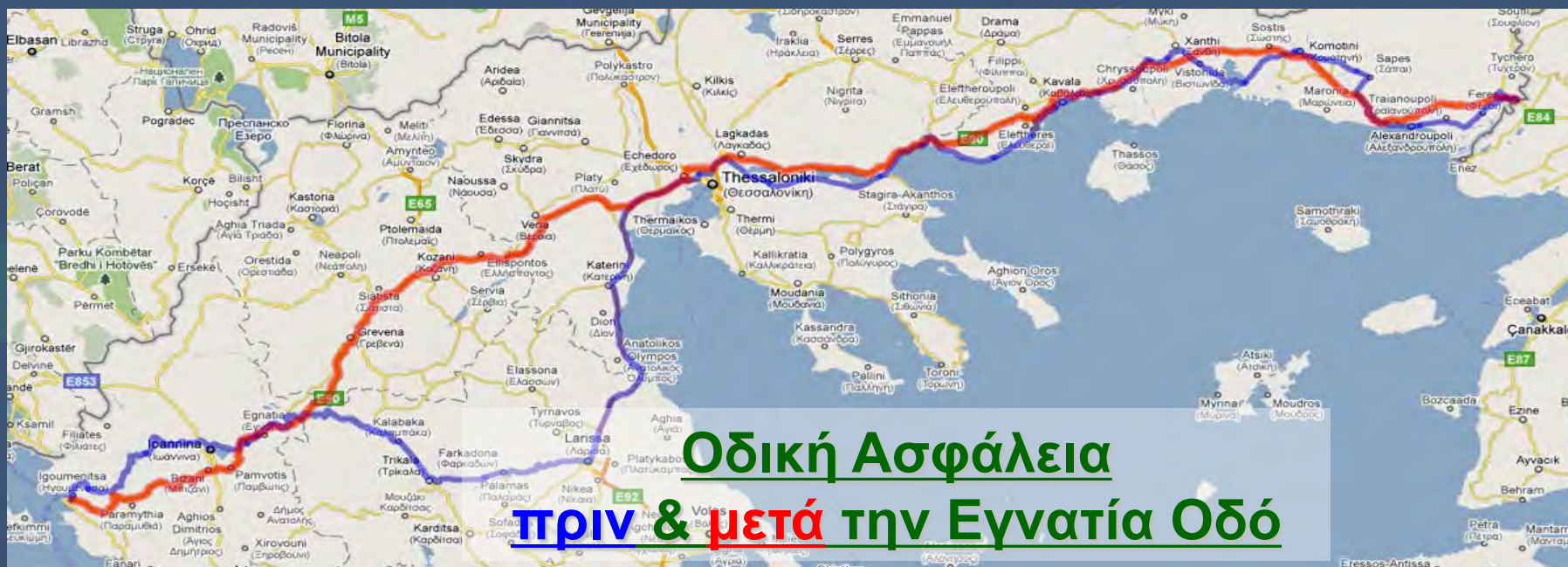


**2009 : Ηγουμενίτσα – Κήποι Έβρου = 660 χλμ (~6,5 ώρες)**

## Αυτοκινητόδρομος «Εγνατία Οδός»









## Οδική Ασφάλεια πριν & μετά την Εγνατία Οδό

		ΝΕΚΡΟΙ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	ΔΙΑΦΟΡΑ ΠΡΙΝ & ΜΕΤΑ
<b>ΠΡΙΝ (1998)</b>	Παλιό Εθνικό Οδικό Δίκτυο Ηγουμενίτσα-Κήποι	159	123	<b>87%</b>
<b>ΜΕΤΑ (2012)</b>	Παλιό Εθνικό Οδικό Δίκτυο Ηγουμενίτσα-Κήποι	8	7	
	Αυτοκινητόδρομος Εγνατία Οδός	13	10	



## ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ

-  {
- Χωριστά οδοστρώματα για τις δύο κατευθύνσεις της κυκλοφορίας με διαχωριστική νησίδα και προστατευτικά στηθαία
  - Δεν εξυπηρετεί τις συνορεύουσες ιδιοκτησίες
  - Ανισόπεδες διασταυρώσεις με το λοιπό οδικό δίκτυο
  - Ασφαλής προσπέραση
  - Απαγόρευση κίνησης πεζών, μη μηχανοκίνητων και βραδυπορούντων οχημάτων (ομοιομορφία κυκλοφορίας)

-  {
- Πολύ υψηλές ταχύτητες
  - Εντυπωσιακά ατυχήματα μεγάλης βαρύτητας
  - Κίνδυνος δευτερογενών ατυχημάτων
  - Η στάση στην οδό εξαιρετικά επικίνδυνη
  - Ιδιαίτεροι κίνδυνοι στις σήραγγες





## Μέτρα & δράσεις για την ασφαλή λειτουργία της Εγνατίας Οδού #1

- ✓ Οδηγίες & προδιαγραφές λειτουργίας & συντήρησης
- ✓ Καθημερινή Τεχνική Επιθεώρηση και Περιοδικοί Έλεγχοι για εντοπισμό φθορών και έλεγχο θεμάτων συντήρησης
- ✓ Άμεση αποκατάσταση φθορών «Κατηγορίας Α» (που προκαλούν άμεσους κινδύνους για τους χρήστες)
- ✓ Προγραμματισμός και έλεγχος ταχείας αποκατάστασης όλων των φθορών με τη χρήση ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος διαχείρισης των εργασιών συντήρησης (RMMS)
- ✓ 24ωρες Περιπολίες (Ομάδες Άμεσης Επέμβασης) για υποστήριξη των χρηστών και επέμβαση σε συμβάντα
- ✓ Σήμανση έκτακτων οδικών συμβάντων, μέχρι την άφιξη της Τροχαίας



## Μέτρα & δράσεις για την ασφαλή λειτουργία της Εγνατίας Οδού #2

- ✓ 24ωρη επιτήρηση και διαχείριση κυκλοφορίας από Κέντρα Ελέγχου Κυκλοφορίας (περιοχές σηράγγων)
- ✓ Ενιαίος τηλ. αριθμός Έκτακτης Ανάγκης «1077»
- ✓ Διαρκής συνεργασία με Υπηρεσίες Άμεσης Επέμβασης
- ✓ Παρακολούθηση Δεικτών Οδικής Ασφάλειας
- ✓ Λήψη Μέτρων βελτίωσης οδικής ασφάλειας



### Σήραγγες Εγνατίας Οδού

Συνολικός Αριθμός Σηράγγων	: 73
Σήραγγες μήκους άνω των 500m	: 31
Μήκος Σηράγγων	: 100,3 χλμ (μονού κλάδου) (7,5%)

## Μέτρα & δράσεις για την ασφαλή λειτουργία των σηράγγων #3

- ✓ Εξοπλισμός σηράγγων με συστήματα ασφαλείας, (αερισμός, πυρανίχνευση, πυρόσβεση, κάμερες, τηλέφωνα, ηλεκτρονικές πινακίδες, αναμετάδοση ραδιοσυχνοτήτων κτλ.)
- ✓ 24ωρη επιτήρηση των σηράγγων από Κέντρα Ελέγχου Κυκλοφορίας (5)
- ✓ Εφαρμογή προκαθορισμένων Σεναρίων Διαχείρισης Κυκλοφορίας





## Μέτρα & δράσεις για την ασφαλή λειτουργία των σηράγγων #4

- ✓ Περιπολία των σηράγγων από Ομάδες Άμεσης Επέμβασης
- ✓ Σχεδιασμός Εκτάκτων Αναγκών για τη διαχείριση της κυκλοφορίας και την αντιμετώπιση συμβάντων
- ✓ Διενέργεια Ασκήσεων Ασφαλείας σε συνεργασία με Πυροσβεστική, Τροχαία, ΕΚΑΒ και Πολ. Προστασία
- ✓ Ενημερωτικές Εκστρατείες



## Ειδικά θέματα οδικής ασφάλειας Εγνατίας Οδού

- (Μη) λειτουργία Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων
- 200χλμ αυτοκινητόδρομου σε υψόμετρο 600 – 1100 μέτρα
- Χιονοπτώσεις 6 μήνες ανά έτος
- Έντονα καιρικά φαινόμενα (παγετός, ομίχλη, βόρειοι άνεμοι, χαλάζι)
- Ειδικές απαιτήσεις ασφάλειας σιράγγων (73 σήραγγες – 100χλμ)
- Παλαιά τμήματα Εγνατίας Οδού, προ «Εγνατία Οδός Α.Ε.», με χαμηλότερα γεωμετρικά χαρακτηριστικά (Α/Κ Κλειδίου, παράκαμψη Καβάλας)
- Υποβάθμιση εναλλακτικού δικτύου από Περιφέρειες
- Διαρκώς αυξανόμενος αριθμός βαρέων οχημάτων γειτονικών κρατών
- Εγκατάλειψη οχημάτων στη ΛΕΑ
- Περιορισμένοι έλεγχοι στα επαγγελματικά οχήματα
- Καταδιώξεις οχημάτων μεταφοράς μη νόμιμων οικονομικών μεταναστών



## Γενικότερα θέματα οδικής ασφάλειας

- Σταθμοί Ελέγχου Επαγγελματικών Οχημάτων – Επικίνδυνων Φορτίων
- Υποβάθμιση συντήρησης παλαιότερων Εθνικών Δικτύων
- Ύψος χρέωσης διοδίων – εκτροπές σε λιγότερο ασφαλείς διαδρομές
- Συντήρηση οχημάτων
- Εθνική Βάση Δεδομένων Οδικής Ασφάλειας με γεωχωρική απεικόνιση, ως ανοιχτά και δημόσια δεδομένα !

## Περιαστική οδός Θεσσαλονίκη, Ελλάδα



## Περιαστική οδός Πόρτο, Πορτογαλία

