

**Έργο Παραχώρησης:**

Αυτοκινητόδρομος “Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα”

# **«Δράσεις Οδικής Ασφάλειας στην Ολυμπία Οδό»**

**ΗΜΕΡΙΔΑ “ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ”**

**20 Νοεμβρίου 2014**

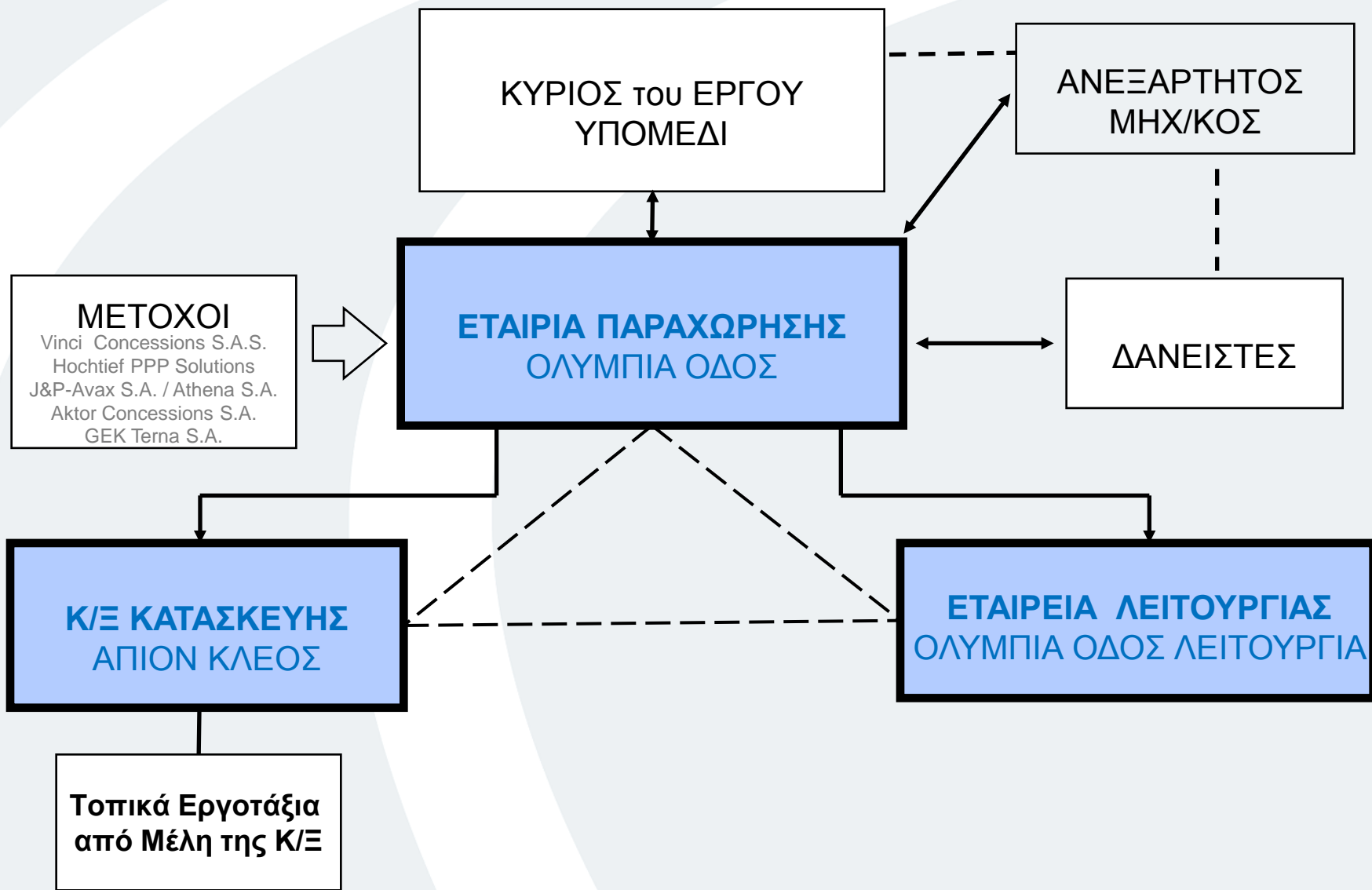
**Ξενοδοχείο Crowne Plaza Athens City Center**

**Γιάννης Χανδάνος**



# Το έργο

- ✓ Ένα από τα σημαντικότερα **εθνικά έργα στρατηγικής σημασίας** για την ανάπτυξη της Πελοποννήσου, της Δυτικής Ελλάδας, αλλά και της Ηπείρου
- ✓ Συνδέει τις τρεις Περιφέρειες και την Πρωτεύουσα της χώρας με τη σημαντικότερη πύλη της χώρας προς την Ευρώπη, το λιμάνι της Πάτρας
- ✓ Ένα από τα μεγαλύτερα και πολυπλοκότερα έργα που υλοποιείται σήμερα στην Ελλάδα
- ✓ Η μεγάλη πρόκληση του έργου: Κατασκευή σε παράλληλες συνθήκες κυκλοφορίας



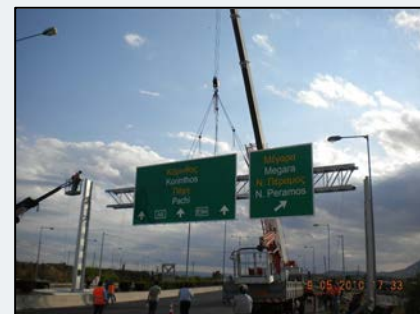
# Βασικά Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Τμήμα	Υφιστάμενος Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα- Κόρινθος	Νέος υπό κατασκευή Αυτοκινητόδρομος Κόρινθος- Πάτρα	Υφιστάμενος Αυτοκινητόδρομος Παράκαμψη Πάτρας	ΣΥΝΟΛΟ
Κόμβοι	11	13	5	29
Άνω διαβάσεις	13	22	3	38
Κάτω διαβάσεις	37	140	27	204
Γέφυρες	16	47	17	80
Σήραγγες /Κλάδοι	3 (5)	9(12)	6(12)	18(29)
Μήκος Σηράγγων (μ.)	4.473	16.011	5.117	25.601
Οχετοί	154	165	50	369
ΣΕΑ	1	5	0	6
Τεχνικές Βάσεις /ΚΔΚ	1/1	2	1/1	4
<u>Συνολικό μήκος (χλμ.)</u>	<u>63,20</u>	<u>120,00</u>	<u>18,30</u>	<u>201,5</u>
<b>Κυκλοφοριακά Χαρακτηριστικά (ανά κατεύθυνση)</b>				
ΜΗΚ 2014 (Αιχμής)	20.000 (65.000)	7.000 (22.000)	9.000 (15.000)	
ΜΗΚ 2020	28.000	11.000	12.600	

# Μέτρα Βελτίωσης Επιπέδου Οδικής Ασφάλειας (1)

## ❑ Βελτιώσεις στα Υφιστάμενα Τμήματα ΕΛΚΟ & ΕΠΠ

- ✓ **Οδόστρωμα:** επιδιορθώσεις οδοστρώματος σε συγκεκριμένες τοποθεσίες και σε εκτεταμένα τμήματα
- ✓ **Σήμανση:** αντικατάσταση όλων των γεφυρών σήμανσης, νέες μικρές πλευρικές πινακίδες, όρια ταχύτητας, απομάκρυνση εκατοντάδων διαφημιστικών πινακίδων
- ✓ **Στηθαία Ασφαλείας:** νέα, αντικαταστάσεις (κεντρική νησίδα / δομές, τύπος NJ)
- ✓ **Περίφραξη:** επιδιορθώσεις ή / και μετατόπιση
- ✓ **Μέτρα σταθερότητας πρανών**
- ✓ **Υδραυλικά:** συγκεκριμένες βελτιώσεις (πλευρικές τάφροι) και καθαρισμός
- ✓ **Χώροι στάθμευσης:** αναβάθμιση ασφαλείας (διαχωριστικά και στηθαία), νέες εγκαταστάσεις WC
- ✓ **Τεχνικά/Στατικά:** επιθεωρήσεις συνθηκών, απογραφή και μαζικές επιδιορθώσεις αρμών
- ✓ **Συστήματα Ασφάλειας και Διαχείρισης Κυκλοφορίας:** SCADA, νέα συστήματα Κυκλοφορίας, αναβάθμιση υποσταθμών και φωτισμού
- ✓ **Τοπικές παρεμβάσεις:** Τοπική διαπλάτυνση πριν από τον Α/Κ Τρίπολης, νέα γέφυρα στον Α/Κ Πάχης
- ✓ **Αντι-θορυβική προστασία:** κατασκευή ζωνών με ηχοπετάσματα
- ✓ **Βλάστηση:** φύτευση και άρδευση
- ✓ **Κλείσιμο Παράνομων εισόδων/εξόδων**



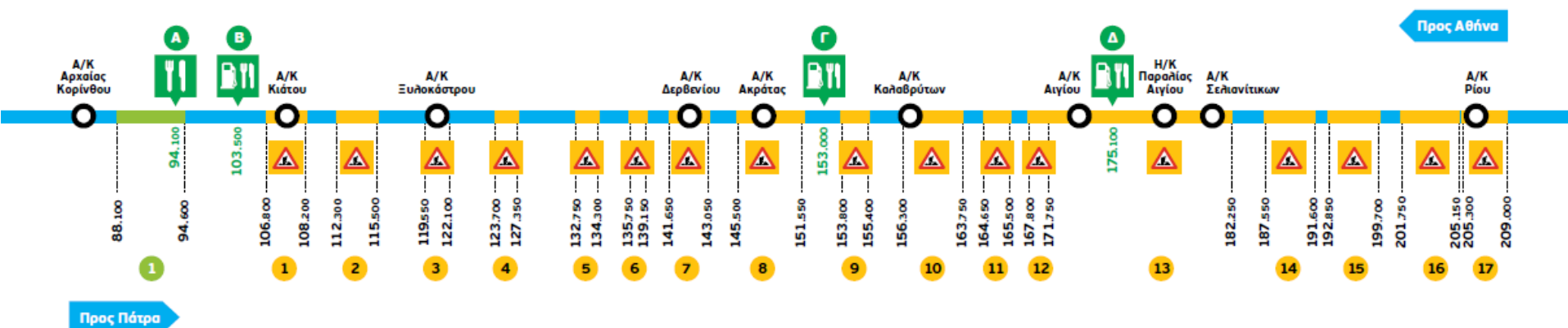
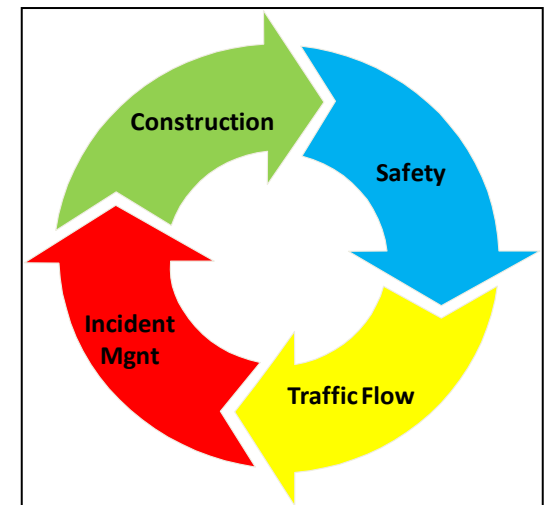
## ❑ Βελτιώσεις στην ΚΟΠΑ (τον 1<sup>ο</sup> χρόνο)

- ✓ Αντικατάσταση κατεστραμμένων και βελτίωση υφισταμένων στηθαίων ασφαλείας συνολικού μήκους 74 χλμ.
- ✓ Βελτίωση αντιολισθητικής ικανότητας οδοστρωμάτων συνολικής επιφάνειας 66 χλμ.
- ✓ Τοπικές επισκευές οδοστρώματος συνολικής επιφάνειας 50.000 τ.μ.
- ✓ Εργασίες διαγράμμισης συνολικού μήκους 240 χλμ.
- ✓ Βελτίωση ορατότητας και αύξηση ωφελίμου του πλάτους της οδού με τον καθαρισμό/κλάδεμα θάμνων και δέντρων παραπλεύρως της οδού συνολικού μήκους 176 χλμ.
- ✓ Καθαρισμός και αντικατάσταση φθαρμένων πινακίδων (1000 τμχ.)
- ✓ Καθαρισμός/Αλλαγή ανακλαστήρων στηθαίων ασφαλείας (17.700 τμχ.)
- ✓ Επιδιόρθωση οδοφωτισμού συνολικού μήκους 38 χλμ.
- ✓ Καθαρισμός των ερεισμάτων από φυτά, χώματα και απορρίμματα και διάνοιξη των ρείθρων απορροής υδάτων συνολικού μήκους 242 χλμ.
- ✓ Εγκατάσταση «ματιών γάτας» συνολικού μήκους 25 χλμ.
- ✓ Τακτοποίηση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης με διαγράμμιση, στηθαία και πινακίδες σήμανσης.



# Κορίνθου-Πατρών / Ιδιαιτερότητες Έργου

- ❑ Συνύπαρξη κυκλοφορίας με κατασκευή στο 85% του μήκους
- ❑ Κατασκευαστική δραστηριότητα με ταυτόχρονη ανάπτυξη σε όλο το μήκος της ΝΕΟ ΚΟ.ΠΑ.
- ❑ Διέλευση κοντά σε κατοικημένες περιοχές
- ❑ Απότομο ανάγλυφο
- ❑ Πλήθος υφιστάμενων τεχνικών έργων
- ❑ Παράλληλη κατασκευή Σιδηροδρομικής Γραμμής (ΕΡΓΟΣΕ)
- ❑ Μεγάλος αριθμός Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων





# Μέτρα Βελτίωσης Επιπέδου Οδικής Ασφάλειας (3)

## ❑ Μόνιμη Παρουσία Εξειδικευμένου Μηχανισμού Λειτουργίας

- ✓ Εποπτεία, Διαχείριση κυκλοφορίας & Ασφάλεια
- ✓ Τακτική (διορθωτική & προληπτική) συντήρηση & συνεχείς επιθεωρήσεις
- ✓ Συλλογή διοδίων
- ✓ Εξυπηρέτηση πελατών/Επικοινωνία
- ✓ Σύνδεση/Αλληλεπίδραση με την Κοινοπραξία Κατασκευής
- ✓ Συνεργασία με τις Υπηρεσίες Έκτακτης Ανάγκης (Τροχαία, Πυροσβεστική, ΕΚΑΒ)



**420 εργαζόμενοι  
+ 150 από υπεργολάβους**

**24 ώρες την ημέρα  
365 ημέρες το χρόνο**





# Ενδεικτικές Δραστηριότητες Λειτουργού

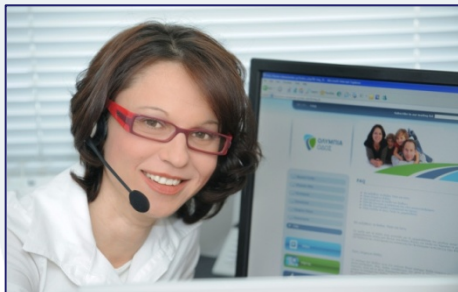
## Διαχείριση Κυκλοφορίας και Οδική Ασφάλεια



## Τακτική Συντήρηση



## Εξυπηρέτηση πελατών/Επικοινωνία



<b>22.000</b> Επεμβάσεις οδικής βοήθειας / έτος	<b>7.200</b> Οχήματα με βλάβη	<b>3.700</b> Οχήματα με σκασμένο λάστιχο	<b>1.400</b> Οχήματα χωρίς καύσιμα
<b>5.000</b> Αντικείμενα επί της οδού	<b>1.500</b> συμβάντα με ζώα	<b>1.000</b> Μικροατυχήματα	<b>8.000</b> Επείγουσες κλήσεις στο 1025
<b>4.500</b> επισκευές ανά έτος	<b>1,5 εκ. μ2</b> συντήρησης πρασίνου	<b>250</b> επισκευές στηθαίων ασφαλείας	<b>800</b> επισκευές σήμανσης
<b>300</b> επισκευές περίφραξης	<b>1.800</b> επισκευές εξοπλισμού ΗΗΜ	<b>2 χλμ</b> αντικατάσταση καλώδιων	<b>1.000</b> αντικατάσταση λαμπτήρων
<b>130</b> Δελτία Τύπου	<b>30</b> γραφτά αιτήματα /μήνα	<b>5 ημέρες</b> Μέσος χρόνος απάντησης	Καμπάνιες Ενημέρωσης

# Ενημέρωση / Ευαισθητοποίηση Κοινού

## Προσοχή στη Σήμανση!

Πριν από τις ζώνες των Έργων

- Σας προειδοποιεί για την απόσταση στην οποία θα ανασταλεί το έργο.
- Σας προειδοποιεί για τα ανώτατα όρια ταχύτητας.
- Σας προειδοποιεί για τις υφιστάμενες ρυθμίσεις ώστε να προσαρμόσετε την οδική σας συμπεριφορά και να αλλάξετε λιγότερο συχνά.

Μέσα στις ζώνες των Έργων

- Δεν επιτρέπεται προέλαση.
- Προσοχή στα δικαιωσιακά κατεύθυνσεων (bollards).
- Σε περίπτωση ανάγκης προσπαθήστε να προσαχθείτε με ασφάλεια στο πλησιέστερο χώρο έκτακτης ανάγκης. **Καλέστε το 1025.**

## Άλτες Συμβουλές

- Μην επιστρέψετε πρόωγα πριν τα έργα των Έργων.
- Μην επιστρέψετε δεξιόστροφη προέλαση.
- Κρατάτε απόσταση ασφαλείας.
- Μην αποσπείτε την προσοχή σας από την οδήγηση.
- Αποφεύγετε το απότομο φρενάρισμα.

Τηλέφωνο Έκτακτης Ανάγκης **1025**

## Εργατοξιακές Ζώνες\*

- Εκτεταμένες εργασίες σε όλο το μήκος της Κορίνθου-Πάτρας
- Προγραμματίζετε το ταξίδι σας
- Οδηγείτε με προσοχή & επιδεικνύετε υπομονή σε τυχόν καθυστερήσεις
- Κάντε στάση σε έναν από τους ΣΕΑ για ξεκούραση

Απρίλιος 2014

## Δελτίο Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων

### Κόρινθος - Πάτρα



Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι **αναγκαίες** για την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου αλλά και την ασφάλεια των οδηγών και εργαζομένων.

Κνηβίστε προσεκτικά βάσει των ρυθμίσεων και επιδεικνύετε υπομονή σε περίπτωση που αντιμετωπίσετε κάποια αναμονή ή καθυστέρηση.

Δώστε προτεραιότητα στην ασφάλειά σας αλλά και στους ανθρώπους που εργάζονται για το έργο και είναι πάντα δίπλα σας.



## Περιγραφή Εργασιών Κατασκευής ανά περιοχή

1. Γέφυρα Αρακίας Κορίνθου
2. Νέα Γέφυρα
3. Άνω Διάβαση Νέου Κορίνθου Σουλίου
4. Άνω Νέου Διαβάσεως επί Διάλου Τριανά
5. Στήριξη στην περιοχή του Μελισίου
6. Νέα Γέφυρα
7. Νέα Γέφυρα
8. Άνω Διάβαση Κορινθίου
9. Άνω Διάβαση επί Διάλου Τριανά
10. Νέος κόμβος Δερβενίου
11. Γέφυρα ποταμού Κρόκη επί Διάλου Τριανά
12. Μικτή γέφυρα και άλλα τεχνικά στην περιοχή του Αγιού
13. Κόμβος Καλαβρύτων επί Τμήμας Αυτοκινητοδρόμου
14. Νέα Γέφυρα

## Σταθμοί Εξοπλισμένοι

- 277 καταλύματα προς Διεύθυνση
- 277 καταλύματα προς Διεύθυνση
- 277 καταλύματα προς Διεύθυνση

\* Στοιχ. εκδόσεως: 14.4.2014

## Σηματοδότηση σε οδικές σήραγγες

**Πράσινο φανάρι:**  
Παράνομο κλειδωμένο.  
**Πράσινο Βέλος:**  
Λιγότερο ανακτό.

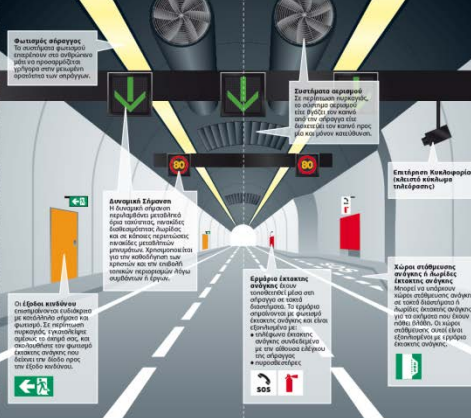
**Κίτρινο φανάρι:**  
**Προσοχή!**  
Ελαττώνει ταχύτητα.  
Οδηγώ προσεκτικά.

**Κίτρινο βέλος:**  
**Προσοχή!**  
Αιχμάδα λιγότερο προς την κατεύθυνση που δείχνει το βέλος.

**Κόκκινο φανάρι:**  
**Κίνδυνος!**  
Σταμάτα άμεσα.  
Παραμένει οδηγός.  
**Κόκκινο βέλος:**  
Λιγότερο κλειστό.

**Μαυροπύρινο φάρος ταχύτητας:**  
Προσαρμόζω άμεσα την ταχύτητά μου.

## Εξοπλισμός ασφαλείας στις οδικές σήραγγες



## Οδηγίες Ασφαδούς Οδήγησης σε Σήραγγες



## Όταν μπαίνετε σε σήραγγα

- Ελέγξτε τον σπέρμα καταστάσεως.
- Ανάψτε τα φώτα (αυτομάτως) μόλις τα φώτα κλείσουν.
- Τηρείτε κατάλληλο φωτιστικό σηματοδότηση.
- Τηρείτε σπονατικές ασφαλείας: το 10 πρώτο να οδηγείτε απόσταση τουλάχιστον 10 μέτρα. Το φωτιστικό, 100 μέτρα.
- Μην προσαρμόζετε την ταχύτητα μόνο για λιγότερο από 100 μέτρα.
- Αποφεύγετε τις άμεσες αλλαγές λωρίδας.
- Μην αναστρέψετε ή κινείστε μόνο για.
- Μην σταματάτε εκτός από περίπτωση ανάγκης.
- Τηρείτε το αριστερό όριο ταχύτητας.
- Μην περπατάτε ταχύτητα εντός της σήραγγας.

**Θυμηθείτε:**  
Πριν κατέβετε σε σήραγγα  
• Ελέγξτε το καύσιμό σας  
• Ανάψτε τα φώτα ασφαλείας  
• Ελέγξτε τη φωτιστική σηματοδότηση

## Σε περίπτωση συμφοράς (Μητυμάρια)

- Ανάψτε τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αυτομάτως φωτιστικό αναγκαστικό - alarm).
- Τηρείτε σπονατικές ασφαλείας και αν κατέβετε χωρίς ή σπονατικές.
- Σε περίπτωση ανάγκης, διατηρείστε απόσταση τουλάχιστον 10 μέτρα από το προηγούμενο όχημα.
- Στάστε τον κινητήρα αν βρίσκεστε σε στάση για πάνω από 1 λεπτό.
- Αποκαταστήστε τις αλλαγές των σπονατικών ασφαλείας: το 10 πρώτο να οδηγείτε απόσταση τουλάχιστον 10 μέτρα. Το φωτιστικό, 100 μέτρα.

**Θυμηθείτε:**  
Σε περίπτωση συμφοράς εντός της σήραγγας  
• Ανάψτε τα φώτα έκτακτης ανάγκης  
• Τηρείτε σπονατικές ασφαλείας

## Σε περίπτωση θάλασης ή ασυμπίεσης

- Ανάψτε τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αυτομάτως φωτιστικό αναγκαστικό - alarm).
- Εάν είναι δυνατόν, μετακινήστε το όχημα σε χώρο έκτακτης ανάγκης ή στην Αιχμάδα Τεταμένη. Διατηρείστε 10 μέτρα από το προηγούμενο όχημα.
- Στάστε τον κινητήρα.
- Παραμείνετε κοντά στο αυτοκίνητό σας. Σημειώστε ποια από την κατεύθυνση, από την οποία θα περάσει η βοήθεια.
- Καλέστε για βοήθεια από το τηλέφωνο έκτακτης ανάγκης.
- Εάν μπορείτε, παρκάρετε τις πρώτες βοήθειες σε τυχόν τραυματίες.
- Εάν η φωτιά δεν σβήνει, εγκαταλείψτε τη σήραγγα ακολουθώντας την πινακίδα.
- Αφαιρέστε τα κλειδιά ενόσω στην αναχώρηση. Οι σπονατικές μηχανές θα μετακινήσουν το όχημά σας.

**Θυμηθείτε:**  
Σε περίπτωση θάλασης εντός της σήραγγας  
• Ανάψτε τα φώτα έκτακτης ανάγκης  
• Τηρείτε σπονατικές ασφαλείας

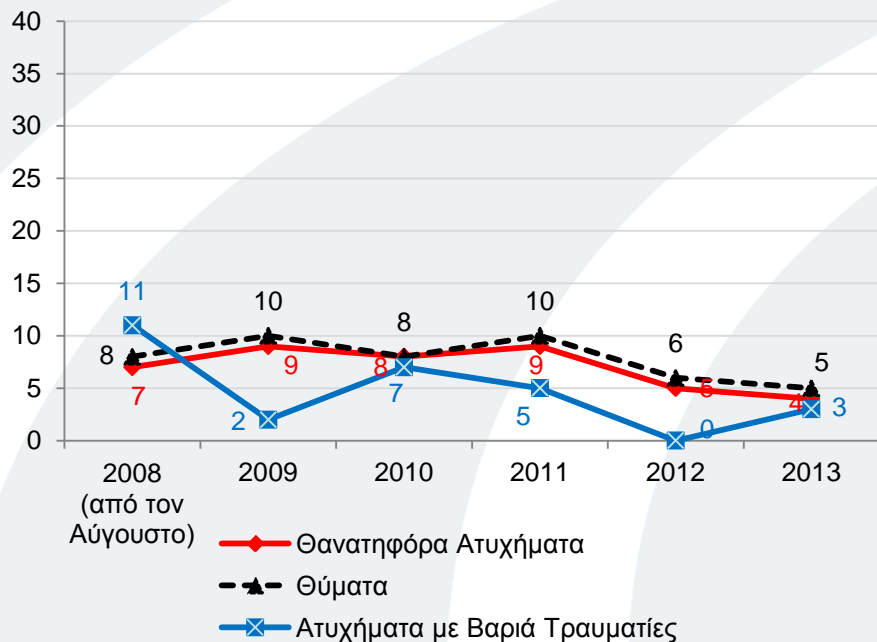
## Σε περίπτωση φωτιάς στο δικό σας ή σε τρίτο όχημα

- Σε περίπτωση που αναλάβετε φωτιά στο δικό σας ή σε τρίτο όχημα, οδηγείτε εκτός της σήραγγας.
- Εάν το παρμπρίζ δεν είναι δυνατόν, σταματήστε στην άκρη της οδού, κλείστε τον κινητήρα και εγκαταλείψτε άμεσα το όχημα.
- Κνηβίστε προς την κατεύθυνση από όπου περνάει η βοήθεια.
- Καλέστε για βοήθεια από το τηλέφωνο έκτακτης ανάγκης.
- Εάν μπορείτε, σβήστε την φωτιά με τον καταστολέα πυρκαγιάς. Ο οποίος βρίσκεται στα Εξοπλισμένα Διαστήματα της σήραγγας.
- Εάν μπορείτε, παρκάρετε τις πρώτες βοήθειες σε τυχόν τραυματίες.
- Εάν η φωτιά δεν σβήνει, εγκαταλείψτε τη σήραγγα ακολουθώντας την πινακίδα.
- Αφαιρέστε τα κλειδιά ενόσω στην αναχώρηση. Οι σπονατικές μηχανές θα μετακινήσουν το όχημά σας.

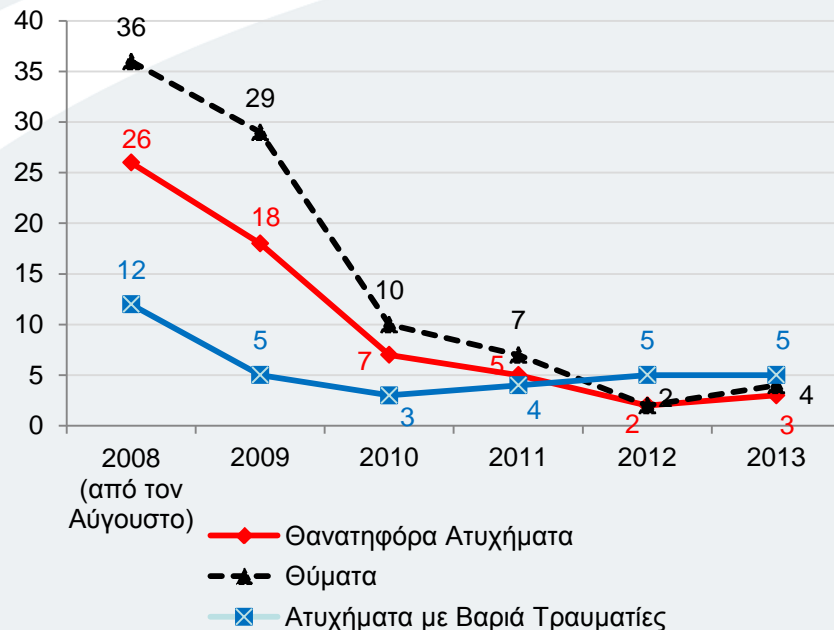
**Θυμηθείτε:**  
Σε περίπτωση φωτιάς εντός της σήραγγας  
• Ανάψτε τα φώτα έκτακτης ανάγκης  
• Τηρείτε σπονατικές ασφαλείας

# Αποτελέσματα στο επίπεδο Οδικής Ασφάλειας

## Υφιστάμενα Τμήματα Αυτοκινητοδρόμου



## Τμήμα "Κορίνθου-Πατρών"



## Δείκτης Θανάτων ανά 100<sup>6</sup> διανυόμενα οχηματοχιλιόμετρα

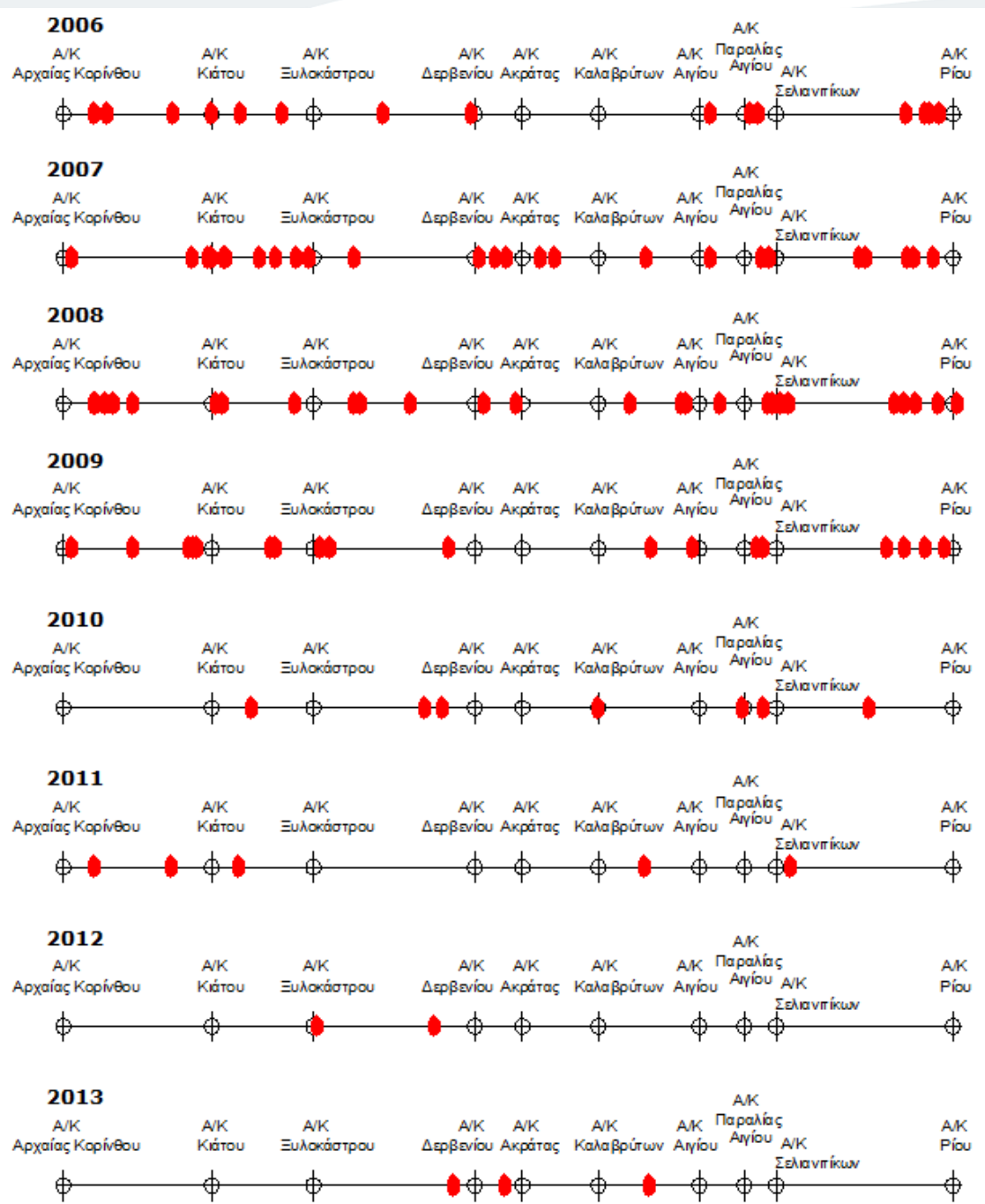
ΕΛΚΟ+ΕΠΠ

2008	2009	2010	2011	2012	2013
0,49	0,61	0,54	0,79	0,55	0,49

ΚοΠα

2008	2009	2010	2011	2012	2013
3,86	3,08	1,22	1,03	0,35	0,74

# Γεωγραφική κατανομή θανατηφόρων ατυχημάτων στην ΚΟΠΑ



- ❑ Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας της Ολυμπίας Οδού
- ❑ Τα υφιστάμενα τμήματα (ΕΛΚΟ, ΕΠΠ) διατήρησαν και βελτίωσαν το καλό επίπεδο ασφάλειας
- ❑ Το τμήμα της ΚΟΠΑ παρουσίασε μείωση της τάξης του 88% στον αριθμό των θανατηφόρων ατυχημάτων και των θυμάτων
- ❑ Η σημαντική βελτίωση ειδικά στην ΚΟΠΑ οφείλεται:
  - ✓ Στις άμεσες βελτιωτικές επεμβάσεις που εφαρμόστηκαν το πρώτο δωδεκάμηνο
  - ✓ Στην καθιέρωση μηχανισμού λειτουργίας για τη διαχείριση των συμβάντων και τη συντήρηση σε 24ωρη βάση
  - ✓ Στις απαραίτητες για την κατασκευή κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που έχουν περιορίσει την αντικανονική προσπέραση και τα όρια ταχύτητας
- ❑ Είναι δυνατή η βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας ακόμη και χωρίς να υλοποιηθούν επεμβάσεις μεγάλης κλίμακας
- ❑ Είναι σημαντικό να γίνεται αντιληπτό ότι στον τομέα της οδικής ασφάλειας τίποτα δεν είναι τυχαίο
  - ✓ Απαιτείται διαρκής προσπάθεια και συστηματική παρακολούθηση
    - όχι μόνο για να βελτιωθεί το επίπεδο οδικής ασφάλειας όπου αυτό απαιτείται
    - αλλά και για να παραμείνει σε ένα σταθερά υψηλό επίπεδο
  - ✓ Τα παραπάνω θετικά αποτελέσματα, κάθε άλλο παρά εφησυχάζουν την Ολυμπία Οδό.
  - ✓ Αντιθέτως, καθιστούν την ανάγκη της καθημερινής επιτήρησης του δρόμου και την παροχή οδικής ασφάλειας και βοήθειας στους χρήστες της οδού ως κύρια προτεραιότητα, έως ότου ολοκληρωθεί ο νέος αυτοκινητόδρομος



24 ώρες / 24ωρο  
365 ημέρες / χρόνο

## Προτεραιότητά μας, η ασφάλεια



Ευχαριστούμε θερμά  
για την προσοχή σας!