

Ημερίδα “Οδική Ασφάλεια Υποδομών”
20 Νοεμβρίου 2014
Ξενοδοχείο Crowne Plaza Athens

Προβλήματα και λύσεις οδικής ασφάλειας



Κωνσταντίνος Αντωνίου, Πρόεδρος ΣΕΣ



Δομή

2

- Η οδική ασφάλεια στην Ελλάδα
- Προβλήματα και αιτίες
- Δράσεις προτεραιότητας
- Συμπεράσματα



Η οδική ασφάλεια στην Ελλάδα



3

Βασικοί Δείκτες Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα και στην Ευρώπη
(πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ., EC-CARE)

Ελλάδα	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Μεταβολή
Νεκροί	1.634	1.605	1.670	1.658	1.657	1.612	1.553	1.456	1.258	1.141	984	-40%
Τραυματίες	22.459	20.737	20.179	22.048	20.675	19.766	19.010	18.641	19.108	17.259	15.724	-30%
Ατυχήματα	16.809	15.751	15.509	16.914	16.019	15.499	15.083	14.789	15.032	13.849	12.353	-27%
Οχήματα (εκ.)	5,693	5,968	6,302	6,641	6,996	7,380	7,729	7,911	8,062	8,087	8,070	42%
Νεκροί/1000οχ.	287	269	265	250	237	218	201	184	156	141	122	-58%
Νεκροί/εκ.κατ.	149	146	151	150	149	144	138	129	112	102	88	-41%

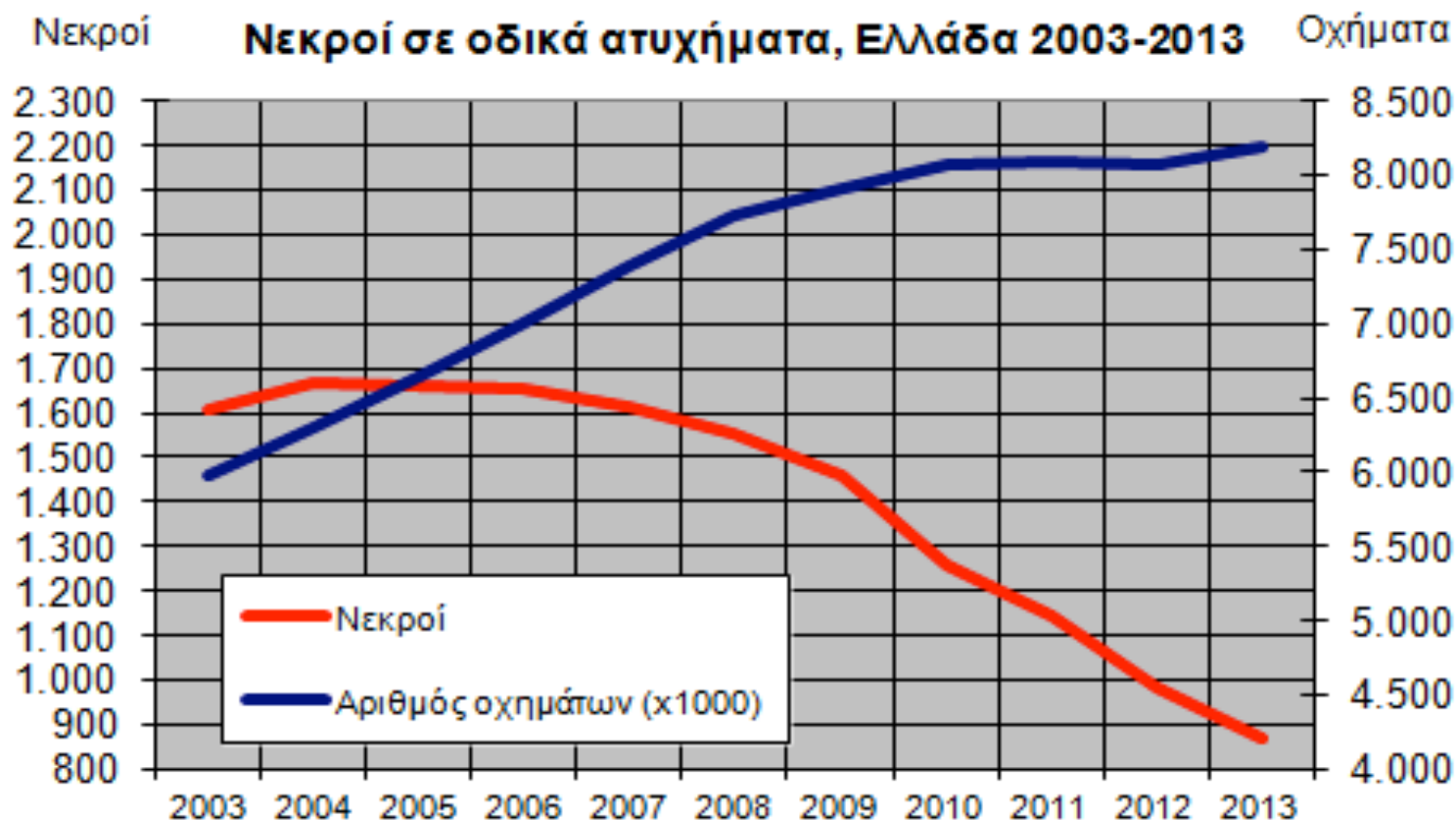
Ευρώπη-27

Νεκροί	53.090	49.857	46.836	45.131	42.952	42.495	38.877	35.041	30.895	30.145	27.821	-48%
Οχήματα (εκ.)	223,99	211,70	220,89	226,66	237,61	313,35	305,38	307,69	309,72	301,58	292,53	31%
Νεκροί/1000οχ.	237	236	212	199	181	136	127	114	100	100	95	-60%
Νεκροί/εκ.κατ.	110	102	96	92	87	86	78	70	61	59	55	-50%

Βασικοί δείκτες οδικής ασφάλειας



4



(πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ, Επεξεργασία: ΕΜΠ)

- Οι νεκροί σε οδικά ατυχήματα στην Ελλάδα έχουν **μειωθεί 30%** από το 2009

Η οδική ασφάλεια στην Ελλάδα



5

- **Σημαντική μείωση** των οδικών ατυχημάτων και των παθόντων σε αυτά κατά την τελευταία δεκαπενταετία:
 - ▣ Υπερδιπλασιασμός κυκλοφορούντων οχημάτων
 - ▣ Συνεπαγόμενες αλλαγές στα χαρακτηριστικά της κυκλοφορίας και της κυκλοφοριακής παιδείας των οδηγών
 - ▣ Μερική κινητοποίηση της Πολιτείας
 - ▣ Αναβάθμιση του κύριου οδικού δικτύου της χώρας σε αυτοκινητόδρομους



Η οδική ασφάλεια στην Ελλάδα



6

- **Σημαντική μείωση** των οδικών ατυχημάτων και των παθόντων σε αυτά κατά την τελευταία δεκαπενταετία (συν.):
 - ▣ Εξέλιξη της τεχνολογίας των οχημάτων
 - ▣ Εισαγωγή του νέου ΚΟΚ το 2007
 - ▣ Οικονομική κρίση και
 - ▣ Συνεπαγόμενη αλλαγή στα χαρακτηριστικά κυκλοφορίας και συμπεριφοράς των οδηγών





Προβλήματα και αιτίες

7

- **Κρίσιμοι παράγοντες** πρόκλησης οδικών ατυχημάτων στην Ελλάδα (κατά σειρά σημασίας):
 - Οδήγηση με υψηλές ταχύτητες
 - Υψηλά ποσοστά κυκλοφορίας μοτοσικλετιστών
 - Χαμηλά ποσοστά χρήσης ζώνης και κράνους, ιδίως στους συνεπιβάτες
 - Ανοργάνωτη - απροστάτευτη κυκλοφορία ευάλωτων χρηστών της οδού
 - Οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ και με χρήση κινητού τηλεφώνου
 - Γενικευμένη επιθετική οδήγηση

Βασικά χαρακτηριστικά οδικών ατυχημάτων στην Ελλάδα και στην Ευρώπη
(πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ, EC-CARE)

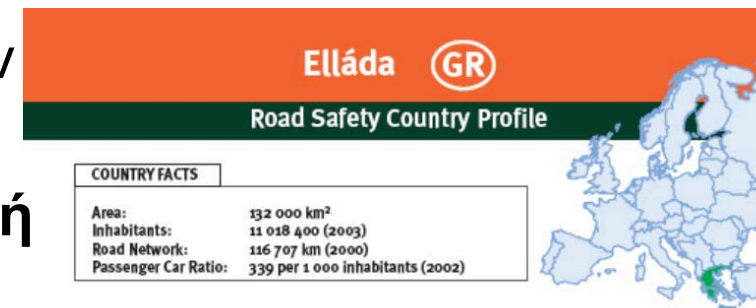
% Νεκρών 2011	Ελλάδα	Ευρώπη-24
Εντός κατοικημένης περιοχής	49%	38%
Πεζοί	20%	21%
Μοτοσικλετιστές	27%	12%
Νέοι οδηγοί (18-24 ετών)	10%	10%
Ηλικιωμένοι οδηγοί (>64 ετών)	9%	11%
Ατυχήματα ενός οχήματος	58%	31%



Βασικά θεσμικά προβλήματα

8

- Η αναποτελεσματική οργάνωση της Δημόσιας Διοίκησης
- Η ανυπαρξία οργανωμένων δομών της Πολιτείας
- Η ανυπαρξία κεντρικού φορέα οδικής ασφάλειας με ουσιαστική ευθύνη, με εξουσία στις υπηρεσίες της Πολιτείας και με λογοδοσία για τις δράσεις του,
- Η ανεπαρκής χρηματοδότηση για την οδική ασφάλεια
- Η αδυναμία κατανόησης πως **η οδική ασφάλεια είναι επιστήμη**





Που βρισκόμαστε σήμερα

9

- Η μείωση των ατυχημάτων => οικονομικά οφέλη και ανάπτυξη
- Βασισμένος μεταξύ άλλων σε:
 - ▣ Στρατηγικό Σχέδιο 2011-2020
 - ▣ Διεθνή εμπειρία
 - ▣ Υπερ-35ετή εμπειρία
- ο ΣΕΣ επισημαίνει και προτείνει απαραίτητα βήματα
- Θεμελιώδης αρχή προβλέπει την **ενσωμάτωση της ασφαλούς οδήγησης σε βάρος της ταχύτητας**





Δράσεις προτεραιότητας

10

- Προτάσεις Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (κατά σειρά σημασίας):
 - ▣ Δημιουργία και λειτουργία μίας **Κεντρικής Δημόσιας Αρχής**
 - ▣ **Εντατικοποίηση της αστυνόμευσης** για την οδική ασφάλεια
 - ▣ **Συστηματική παρακολούθηση** της εφαρμογής των δράσεων





Δράσεις προτεραιότητας

11

- Προτάσεις Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (συν., κατά σειρά σημασίας):
 - ▣ Ανάπτυξη και εφαρμογή ενός αποτελεσματικού **συστήματος διαχείρισης της οδικής υποδομής**
 - ▣ Ριζικός **επανασχεδιασμός της οδικής υποδομής** και κυκλοφορίας στις πόλεις
 - ▣ Σχεδιασμός και εφαρμογή **ολοκληρωμένης πολιτικής προώθησης** της ασφαλούς οδηγικής συμπεριφοράς





Συμπεράσματα

12

- Βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα αποτελέσματα βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα μόνο με συστηματική εφαρμογή και ένταξή τους **στο πλαίσιο των ευρύτερων πολιτικών σχεδιασμού του χώρου και της κινητικότητας** εντός και εκτός πόλεων.
- Οι **Έλληνες Συγκοινωνιολόγοι** θα συνεισφέρουν με κάθε τρόπο προς την κατεύθυνση εφαρμογής όλων των παραπάνω δράσεων προτεραιότητας.



Ημερίδα “Οδική Ασφάλεια Υποδομών”
20 Νοεμβρίου 2014
Ξενοδοχείο Crowne Plaza Athens

Προβλήματα και λύσεις οδικής ασφάλειας



Κωνσταντίνος Αντωνίου, Πρόεδρος ΣΕΣ